

## Velonovietne un dušas sirdsapziņas tīrībai

Uzņēmumi tiek aicināti aktīvāk ierīkot velonovietnes darbiniekiem un klientiem. Citur Eiropā doties uz darbu ar velosipēdu ir gan ērti, gan stilīgi. Taču ne Rīgā: trūkst velonovietņu, īpaši centrā, kā arī iespēju nomazgāties pēc sparīga brauciena.

"Ceram, ka uzņēmumi aktīvāk ierīkos novietnes," saka Ieva Prauliņa, Rīgas domes satiksmes departamenta preses sekretāre. Pavasarī tika noskaidrots, ka Rīgā velonovietnes būtu nepieciešamas vismaz 120 dažādu uzņēmumu, lielveikalu, kafejnīcu un iestāžu teritorijā. Šogad policijai ziņots par vairāk nekā simts velosipēdu zādzībām Rīgā. Videonovērošana ir papildu kritērijs. Un, ja uzņēmums vēl būtu ierīkojis dušas, darbinieka- velobraucēja priekšā sirdsapziņa var būt gandrīz tīra." Lai pateiktos tiem, kas ir ierīkojuši velonovietnes un mudinātu citus darīt to pašu, šīs vasaras beigās tika ieviesta jauna zīme "Draudzīgs velosipēdistam." Novietnei jābūt drošai, proti, tādai, kur pieslēgt gan riteni, gan rāmi. Šobrīd pie daudziem lielveikaliem var pieslēgt tikai riteni."

Velonovietņu izvietošana Rīgas centrā ir problemātiska. Katrīne Ošleja, uzņēmuma Eiropersonāls direktore, pati minas uz darbu Pulkveža Brieža ielā un velosipēdu ved uz biroju ceturtnajā stāvā. "Mums ir laimējies, ka liftā to var ievietot. Arī izpalīdzīgie apsargi vienmēr palīdz tikt galā," viņa stāsta. "Šī ēka atrodas vēsturiskajā centrā pie pašas ietves, un starp to un ēku vēl ir šahta. Arī pagalmi ir slēgti," kā iemeslus, kādēļ pie tās nav velonovietne, min Līga Plaude, pārdošanas daļas vadītāja nekustamo īpašumu uzņēmumā Vestabalt, kas ir ēkas īpašnieks. To atzīst arī I. Prauliņa: "Uz ielas vai uz gājēju ietves novietni neliksi. Tad labāk riteni uzņest augšā. Es neatbalstu turēšanu vestibīlā. Autostāvvietas negrib. Saskaņošana ir sarežģītāka, nekā gribētos." Piemēram, Rīgas Dome desmit vietās Rīgas vēsturiskajā centrā sadarbībā ar Rietumu banku vēlas izvietot novietnes. Taču novietnes būs tikai septiņās, jo ir viesnīcas un iestādes, kas nemaz nevēlas, lai viņu teritorijā uzturētos velosipēdisti. Arī autostāvvietu īpašnieki ir neatsaucīgi. Vienīgi EuroPark piekrita izvietot novietnes, taču paši uzstādīšanu neuzņēmtos par to būtu jāmaksā kādam citam. Tomēr viss nav tik bezcerīgi. Satiksmes departamenta pētījumā noskaidrots, ka cilvēki būtu gatavi par novietnēm maksāt. "Varbūt tas ieinteresētu privātās autostāvvietas. Arī veikaliem velonovietnes būtu pluss, kā piesaistīt klientus," saka I. Prauliņa.

Protams, lai velonovietnes tiktu izvietotas jāmainās arī sabiedrībai kopumā. Katrīne Ošleja, uzņēmuma Eiropersonāls direktore: "Māja pieder citiem īpašniekiem un mēs esam tikai irnieki. Viņiem iekārot velosipēdu novietni būtu tikai liekas galvassāpes. Ja vairāki biroji to lūgtu, varbūt būtu savādāk."

Taču jaunajos uzņēmuma projektos kā, piemēram, pie Juglas ezera, pie katras ēkas būs novietnes 5060 velosipēdiem, ir ieprojektēti arī velosipēdistu celiņi. Te velonovietņu izvietošana nav tādu šķēršļu. To atzīst arī Līga Plaude, pārdošanas daļas vadītāja nekustamo īpašumu uzņēmumā Vestabalt: "Ēkas vēsturiskajā centrā bieži atrodas pie pašas ietves. Šajos gadījumos ir grūti izveidot velonovietni. Jaunajos projektos ir citādāk."

Stendera Ziepju fabrika un Emīla Gustava šokolāde ir vieni no retajiem uzņēmumiem, kas mēģinājis nākt pretī saviem darbiniekiem. "Mūsu birojā par velosipēdistiem ir domāts. Ar veikaliem sarežģītāk, jo lielākoties tie ir tirdzniecības centros," atzīst uzņēmuma ārējo sakaru vadītāja Inese Apse Apsīte. Stendera jaunajā birojā ir velonovietne un dušas. "Tur, kur varam, ērtības nodrošinām. Piemēram, bankas jaunajā ēkā Balasta dambī ir gan velonovietne, gan speciāla garderobe, kur var noīrēt skapīti par trim latiem mēnesī, kā arī dušas. Sasvīdušam staigāt uzvalkā ir neērti," atzīst Hansabankas preses sekretārs Ivars Svilāns. Jau būvējot jauno bankas ēku šiem jautājumiem tika pievērsta uzmanība. Pārējās Hansabankas filiālēs tas tiek darīts "iespēju robežās". Piemēram, par filiāli Kaļķu ielā viņš norāda, ka jautājums "ir darba procesā".

**"Uzstājība atmaksājas. Pamazām novietnes paliekot vairāk," stāsta Ģirts Pūliņš,**

**uzņēmuma Velokurjers dispečers.** "Gadās, ka firmas, uz kurām jau ved velokurjeru iebraukta taciņa, beigās uzstāda novietni. Piemēram, pie jaunuzceltās Valdo biroju ēkas Bauskas ielā ilgstoši nebija novietnes. Kurjers velosipēdu lika pie mājas, lamājās apsargs, uz ko kurjers vienmēr norādīja: "Kamēr neliksiet statīvu, atstāsim pie mājas." Pēc kāda laika novietne parādījās. Taču ne visām var uzticēt savu velosipēdu. Pie tirdzniecības centriem pārsvarā ir tādas, kur var pieslēgt tikai riteni. Mums svarīgs arī ir ātrums. Tāpēc neesmu ieinteresēts iet piecas minūtes līdz stāvvietai. Tad labāk piekēdēt pie staba."