



Miera nesēji velosipēda “seglos”

Ir 21. jūnijs. Debesis apmākušās un pelēkas. Tieši šajā "samaitātajā" laikā Rēzeknē kopā ar citiem piedāvāja divi kungi no Vācijas — Mihaels un Hanss un latvietis Mārcis. Izrādījās, ka viņi piedalās velobraucienā "Nordkapa — Olimpija", kas ilgst no 15 maija līdz pat 28. augustam. Kopumā velobraucienā piedalās ap 50 cilvēku no ASV, Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Polijas, Zviedrijas un Vācijas. Velobrauciens uzsākts Norvēģijā, tā finišs — Grieķijā. Jaujāju, kāpēc viņi devušies šajā braucienā. Tā esot sava veida protesta akcija pret karu. Katrā valstī, kur braucēji piedāvā, kādā pilsētā tiek uzstādīts stabs ar uzrakstu "Lai miers ir visā pasaulē!" četrās valodās (Latvijā šis stabs tika uzstādīts Valmierā tajā dienā, kad Valmieras zemē tika guldīts Irākas karā kritušais latvietis). Brauciens notiek par dalības maksu Rītenbraucēji nakšņo skolās, teltīs, viesu namos, gadījies nakšņot arī muzejā. Intereses pēc pajautāju, cik tad viņiem gadu. Mihaelam 60, bet Hanss jau tuvojas 70 gadu sliekšnim. Lūk, tā!

No 23. jūnija līdz 1. jūlijam velobraucienā dalībnieki ceļo pa kaimiņzemi Lietuvu.

Dace SKRAUČA E. UTĀNA foto

Kā informēja RA projektu vadītāja Iveta GRAUDIŅA, par lielisku iespēju iekļauties starptautiskā tūrisma aprītē Rēzeknes rajona un Latgales uzņēmējiem var kļūt fakts, ka Austrumlatviju un tieši Rēzekni šķērso pēc Eiropas Rītenbraucēju federācijas ierosmes izveidotais viens no 12 EUROVELO maršrutu tīkla velomaršrutiem, pazīstams kā EV11 "Nordkapa (Norvēģija) — Atēnas (Grieķija)". Kopējais maršruta garums ir 5964 km. Salīdzinājumam — kopējais EUROVELO tīkla garums— 63505 km!

Ikvienu maršrutu testē pieredzējusi, profesionāli velo braucēji, kuri pēc tam sniedz savu vērtējumu, kritiku, ierosinājumus EUROVELO organizācijai. Vrsa informācija tiek apkopota un padarīta pieejama ikvienam velotūristam (adrese tīklā www.eurovelo.org).

Jācer, ka 11. maršruta testētāju komanda, kas pagājušajā nedēļā šķērsoja Latgali, bija apmierināta ar pieredzēto. Tikšanās laikā Rēzeknes biznesa centrā eksperti (Lietuvas rītenbraucēju kopienas pārstāvis Sigitas Kučas, Vācijas velosipēdistu kluba eksperts Horsts Radmers, kā arī Latvijas posma organizētājs, Latvijas Veloceļojumu informācijas centra projektu vadītājs Oļegs Stoļarovs) uzsvēra, ka Rēzeknes un Ludzas rajonā šobrīd realizētais PHARE projekts "Lauku teritoriju ekonomiskā potenciāla attīstība, veidojot plašu velotūrisma maršrutu tīklu", ko vada Rēzeknes augstskola un kas vērstas uz tūrisma resursu un objektu apzināšanu ikvienā pagastā, pozitīvi ietekmēs velotūrisma attīstību Eiropas kontekstā.

