

С ветром наперегонки

Велокурьер доставит почту вовремя

Мою приятельницу муж утром запер дома. Положил по рассеянности в карман оба комплекта ключей и уехал на работу. Он человек занятой, у него встреча с партнерами через 10 минут, а супруга телефон обрывает, ей тоже на службу опаздывать нельзя. Хорошо, кто-то номеречек подсказал, есть, мол, в Риге велокурьеры — вмиг ключики по адресу доставят.

Поспешишь — людей насмешишь

Ключи — это эпизод, в основном услугами велокурьеров пользуются различные конторы, Вы, наверно, тоже замечали в городе этих шустрых ребят на велосипедах. От других любителей двухколесного транспорта их отличает яркая форма, каски на голове и ловкая маневренность передвижения. Подлетая к дверям офисов и банков, они спрыгивают со своих железных коней, вынимают из большой сумки за спиной почту и уверенно направляются по указанному адресу.

— Курьер не должен быть ракетой, — объясняет Олег Столяров, руководитель бывшего клуба велосипедистов, ныне трансформировавшегося в фирму курьерской почты. — Мы экономим время за счет маневренности. Во-первых, велосипеду любая пробка нипочем, даже лучше, когда машины еле ползут, легко проскочить между ними или объехать по тротуару. Во-вторых, велосипедисту не нужно искать место для парковки, закрывать машину и открывать багажник. Он может подъехать прямо к дверям офиса. Так, экономя везде по минутке, мы оказываемся быстрее любой машины. Автомобиль передвигается в городе в часы "пик" со скоростью 8-13 км в час, а велосипедист — 20 км в час. На улочках Старой Риги велокурьер вообще незаменим.

На крючке

Телеграф побывал на "базе" велокурьеров и познакомился с ребятами, которые сделали любимое увлечение своей работой. Их всего 15 человек, на каждого в день приходится 10-15 заказов. Кто-то подрабатывает, учась в вузе или в школе, но для большинства — это основная профессия. Кстати, есть здесь и ветераны велоспорта, которым уже за пятьдесят. Ох, вы бы посмотрели, как они катаются! "У нас задерживается далеко не каждый, — замечает Олег, — Недостаточно уметь ездить на велосипеде, надо сидеть на "велосипедном крючке"—.

Один из таких "подсевших", Сандис Абелитис, развозит посылки уже третий год. В день в общей сложности он прокатывает 80-100 км, ну а вечером может снова вскочить в седло и отправиться в Юрмалу искупаться. Для курьерских дел у Сандиса велосипед самого непрезентабельного вида — чтобы не стащили. А в выходные он обхаживает своего второго, "породистого" железного коня, которого собирал для гонок целый год. С ним Абелитис участвует в различных кроссах и соревнованиях.

Круглый год на двух колесах он считает нормой жизни. Вот только последняя зима выдалась очень тяжелая — снег пролежал с января до конца марта. А вообще свою работу Сандис очень любит: "Каждый день не похож на предыдущий — новые люди, впечатления, где-то тебя встречают уже как старого знакомого — секретарша улыбнется, пошутит, заказчик вызовет именно тебя".

Не стреляйте в велосипедиста

Заказы бывают смешные и не очень. Например, приехал Сандис один раз на фирму, а хозяин протягивает ему трехсантиметровый кусочек лески. Оказывается, образец продукции надо партнеру передать. Долго думал, курьер, куда ж положить сей ценный груз, чтобы не потерять в дороге.

Но чаще почта, уже упакована — пойди, догадайся, что там внутри. А если наркотики или бомба? Случалось и такое — приезжает курьер на место, а по указанному адресу полицейская облава. За время своей работы Сандису пришлось пережить несколько неприятных моментов. Как-то вызвали его на одну квартиру передать письмо начальнику женской тюрьмы. Приезжает, а это только проверка, дают ему новый адрес.

А однажды его пытались сделать посредником в выкупе украденной машины.

Когда Сандис по названному адресу, заметил, что за ним слежка на мотоцикле. Проехал метров пятьсот, а по телефону звонит клиент и сообщает новый адрес. Тогда он от преследователей оторвался, свернув на тротуар и махнув через дворы. Но такие "темные" телефоны курьерские фирмы сообщают друг другу, чтобы в дальнейшем не реагировать на них.

К сожалению, происходят и нападения на велокурьеров. Недавно двое пьяных мужчин стащили парнишку с велосипеда и начали его избивать. Автомобилисты тоже вечная опасность для велосипедистов. Если на пешеходов водители еще обращают внимание, то на тех, кто там у них сбоку, уже не смотрят, вот и подсекают на правых поворотах. Бывает, ребята и сами падают. Мы застали как раз такого прихрамывающего страдальца. Янис Андерсонс свою работу очень любит, говорит, что только первую зиму трудно, потом привыкаешь. Да вот на днях ему не повезло — упал, сильно ушиб мышцы на ноге. Правда, все велокурьеры застрахованы на год.

Как стать велокурьером?

Прежде всего, потребуется выносливость, — считает курьер Гатис Большаков. — Целый день прокататься на велосипеде — это и удовольствие, и большая нагрузка. К тому же постоянный стресс — ехать надо быстро, а вокруг машины, пробки, все нервничает. Я люблю велосипед, постоянно его ремонтирую. Ну и, конечно, надо отлично знать город и все маршруты.—



Сандис Абелитис развозит корреспонденцию уже третий год.