

Путешествие на велосипеде



Все большую популярность среди европейцев завоевывает велотуризм. Ежегодно десятки тысяч любителей романтики пускаются в далекие странствия на своем верном друге - велосипеде.

Накануне праздника Лиго по пути из Норвегии в Грецию Даугавпилс посетила международная группа велотуристов. И несмотря на то, что представителям Германии, США, Италии, Швеции, Литвы и Латвии предстояло пройти еще 6 тыс. км, настроение у туристов было бодрое и веселое. Поэтому на вопросы Динабурга сегодня отвечали все вместе, но при этом не перебивая руководителя группы Олега Стоярова.

— Так под чьим же флагом ваша многонациональная группа совершает марш-бросок?

— Под флагом общественной организации велотуристов, которая сегодня принимает активное участие в международном проекте "EuroVelo". Его цель — создание безопасной дороги для велотуристов.

За 9 лет существования этого проекта организация добилась очень многого. Десять созданных веломаршрутов, один из которых пролегает вокруг Северного моря, для нас очень хороший результат. А в настоящее время мы открываем новую дорогу для велотуристов по странам Восточной Европы. Это самый дикий, неизвестный и в какой-то степени опасный маршрут. Но будем надеяться, что неприятности в пути нас минуют и группа приедет в Афины к началу летних Олимпийских игр.

— А с чего началось ваше путешествие по Латвии?

— С установления в Валмиере символа мира — своеобразного постамент с надписью на латышском, русском, английском языках — "Пусть будет мир на земле".

Далее наш путь пролегал по Латгалии. Мы посетили Резек-не, Краславу и прилегающие к этим городам окрестности.

Изначально любой веломаршрут носит познавательный характер. Знакомство с памятниками архитектуры, местными достопримечательностями, природой — вот что интересует сегодня велотуриста. Хочу отметить, что Латгалия, на наш взгляд, является туристическим регионом, только вот инфраструктура здесь хромает.

— Как создаются туристические велогруппы? И насколько тяжело стать участником подобного похода?

— Фактически у нас нет критериев отбора участников. Чтобы попасть в группу, особых усилий прикладывать не надо. Просто нужно зайти в Интернет, заполнить анкету, купить велосипед и рюкзак. Конечно, физическая подготовка и выносливость человека играет не последнюю роль. Ведь велотурист возит с собой до 20—30 кг необходимых вещей, а в день проходит в среднем около 100 км. Сами понимаете, что далеко не каждый способен ежедневно совершать такие "подвиги".

— Любое путешествие предполагает финансовые затраты. Исходя из этого какую сумму должен иметь велотурист, чтобы чувствовать себя комфортно?

— Как показывает практика, в сутки велосипедист тратит 5—7 латов. Вот и исходите из этой суммы при составлении сметы поездки.

— Ну, если группа находится в пути около трех месяцев, то затраты получаются значительными...

— А кто сказал, что велотуризм дешевый вид отдыха? На Западе это увлечение для богатых людей. И если Латвия на велосипедиста смотрит как на бедного человека, то в западноевропейских странах ситуация совершенно иная. Несмотря на то, что путешествие на велосипеде, как оказалось, является не самым дешевым видом отдыха, ежегодно ряды

велотуристов пополняются. Сигитис Кучас, научный сотрудник института физики, даже горы променял на велосипед. На протяжении уже семи лет он активно занимается велотуризмом, ведя за собой единомышленников.

"Я считаю, что велосипед - это самое лучшее транспортное средство для путешествий. Он объединяет людей и изменяет их мировоззрение. Благодаря велосипеду я объехал весь мир, а в этом году, на зависть многим, приму участие и в открытии Олимпийских игр в Афинах", — сказал Дшшбургу сегодня Сигитис Кучас.

Л.КИРИЛОВА. Фото автора.