

## Velobraucienam – liela atsaucība



Ceturtdien Kuldīgas ielās dominēja Nīderlandes Karalistes oranžā krāsa – gandrīz 500 riteņbraucēju, tērpti oranžos krekliņos, piedalījās Eiropa. Holande. Kuldīga. Domā zaļi! pasākumā.

Šī bija jau otrā velodiena (pirmā notika pērn), ko sadarbībā ar Kuldīgas domi un tūrisma informācijas centru (TIC) organizē un finansē Eiropas Komisijas pārstāvniecība Latvijā un Nīderlandes Karalistes vēstniecība.

Piedalījās riteņbraucēji no Kuldīgas, Rīgas, Liepājas, Ventspils, Jelgavas un Siguldas, arī pārstāvji no Nīderlandes, Čehijas, Japānas, Ķīnas, Norvēģijas un Igaunijas vēstniecības. Katrs pirms starta saņēma krekliņu un ceļamaizi, pie smilšalām gaidīja pusdienas – karstas desiņas un salāti. Saulainais laiks veicināja labu noskaņojumu, krustojumos automašīnu satiksmi apturēja valsts un pašvaldības policijas darbinieki, 15 kilometri pa pilsētu un Riežupes krastiem bija nodoti riteņbraucēju ziņā. Daži atzina – šis pasākums rosinājis beidzot iegādāties divriteni. Bija jāveic papilduzdevums – jāatrod lapiņas ar vārdiem flāmu valodā un no tiem jāizveido teikums, kas latviski skan apmēram tā: ar divriteni tu vari iebraukt jebkur. Par pareizu atbildi izložēja Nīderlandes vēstniecības dāvētus lietussargus un galveno balvu – divriteni, kas tika Airisai Lindenblatei no Zlēkām. Viņa atzina –braucienam pierunājusi meita: „Zane ļoti gribēja braukt, un es nevarēju atteikt. Viņai gāja grūti, bija slikts ritenis, vienubrīd pat domāju, ka līdz galam netiksīm.” Zane tūlīt izmēģināja jauno braucamrīku un atzina, kas tas ir labāks par viņas. No Zlēkām bija atbraukusi sešu cilvēku komanda, kas mājās aizveda ne tikai divriteni, bet arī balvā saņemto torti un kompaktdisku. Torte tika arī draudzīgākajam kolektīvam – PC Konsultants un ģimnāzijas komandai.

Velodiena notiks arī nākamgad, iespējams, ka tā tiks rīkota brīvdienā, lai varētu piedalīties jebkurš. (Vakar redakcijai zvanija kuldīdzniece Liene un izteica nožēlu, ka brauciens sācies tad, kad viņai jābūt darbā, bet bērniem – skolā.)

### Sabīstas no atsaucības

Nakts braucienam bija pieteikušies ap 60 velosipēdistu, bet pēdējā brīdī pierēģistrējas 275. braucējs, turklāt daži pa tiešo devās uz startu. TIC speciāliste Jana Bergmane atzina, ka, ieraugot, kas 23.00 notiek Rātslaukumā, organizatoriem radušās šaubas, vai varēs kontrolēt brauciena norisi, jo tumsā ceļš ir bīstamāks. Turklāt daudziem nebija luktuŗišu. Tomēr SIAVelokurjers brigādes un vietējie brīvprātīgie veiksmīgi tika galā. Arī paši braucēji bijuši disciplinēti.

Kuldīgas TIC jau sen sadarbojas ar Velokurjeru – nakts brauciens ir viņu ideja, kas radusies pēc velopasākumiem pērn Skrundā. Velokurjera projektu vadītājs Oļegs Stoļerovs teic, ka Kuldīga var atkal lepoties, jo šāds pasākums Latvijā notiek pirmoreiz. Arī nakts brauciena mērķis ir popularizēt zaļo domāšanu, aktīvu dzīvesveidu un velosipēdu kā ērtu un drošu pārvietošanās līdzekli. Turklāt tajā var piedalīties dienā strādājošie.

Kad paveikti pirmie seši kilometri pa grantēto autoceļu, pie smilšalām sagaida nakts launags – karstas desiņas ar piedevām. Veikala Elvi kafejnīcas pārstāvji uztraucas, kā paēdināt gandrīz 300 ļaužu, jo spēku braucējiem vajadzēs. Līdz alām apgrūtinājums bija milzīgie putekļi un irdenā grants, bet tālāk maršruts veda pa automobiļu atstātām dangām, meža takām, pāri koku saknēm un cauri mālainiem briksnājiem. Visi nakts braucēji godam pieveica to pašu maršrutu (15 km), ko dienas dalībnieki. Nopietnu traumu, transportlīdzekļa bojājumu vai nomaldījušos braucēju nebija.

Bija pārstāvēti dažādi vecumi, lielākoties no 17 līdz 25 gadiem. Bija darba kolektīvu grupas un kuplā skaitā ģimenes ar bērniem. Aijas un Māra Rožkalnu septiņgadīgā meitiņa Ieva pēc brauciena atzina, ka viņai ļoti patīcis un neesot bijis grūti vai bail. Piedalīties braucienā ierosinājis tētis, kurš esot velofans. Tādu šeit bija daudz, tostarp arī cilvēki, kas ar velosipēdu ikdienā nav draugos un nekad nav braukuši naktī.

