

Vai Rīga kļūs mazā Amsterdama?



Foto: Sergejs Āboliņš

Pēdējo gadu laikā velosipēdistu skaits Rīgas ielās ir palielinājies, par to liecina ne vien mūsu novērojumi, bet arī veiktie pētījumi. Izrādās, ka velosipēdu kā vienu no transportlīdzekļiem, ar ko pārvietoties Rīgā, izmanto teju vai 40 % rīdnieku. Līkumsakarīgi, ka velosipēdistu skaita pieaugums ir saistīts ar infrastruktūras (veloceliņi) izbūvi. Ierastais arguments, ka „nevaru braukt ar velosipēdu, tādēļ, ka nav kur”, domājams, vairs netiks minēts. Vismaz rīdnieku vidū – nē.

Šogad Rīgā paredzēts izbūvēt maģistrālo veloceliņu no Mežaparka līdz Vecmīlgrāvim. Tiks ierīkots veloceliņš arī Brīvības gatvē pie tās divlīmeņu šķērsojuma ar Juglas ielu, kā arī Augusta Deglava ielā pie jaunizbūvējamā rotācijas apļa. Tāpat veloceliņu ir paredzēts ierīkot arī uz Dienvidu tilta. Šogad paredzēts izbūvēt veloceliņu arī Šmerļa ielā, veicot tās rekonstrukciju. Rīgas domes priekšsēdētājs Jānis

Birks gan norāda: „Ceļu satiksmes noteikumos ir noteikts, ka ar velosipēdu drīkst braukt gan pa gājēju ietvi, gan pa brauktuvi. Taču drošai braukšanai, īpaši augstās automašīnu satiksmes intensitātes apstākļos, kāda ir Rīgā, ļoti būtiska ir veloceliņu izbūve, kas ir nodalīti no brauktuves teritorijas. Tāpēc veloceliņu infrastruktūras attīstības kontekstā Rīgā prioritāte ir tieši maģistrālo veloceliņu izbūve. Lai velobrau-



Kurjere Helēna Kvēpa. Uz veloceliņa Skanstes ielā, netālu no Arēnas Rīga.

cēji justos droši, ir ļoti būtiski, lai visi satiksmes dalībnieki ievērotu satiksmes noteikumus un savstarpēji cienītu viens otru uz ceļa.” Pagājušajā gadā pēc Rīgas domes Satiksmes departamenta pasūtījuma tika izbūvēts veloceliņš no centra uz Mežaparku, kā arī izbūvēti Zaļā veloceliņa ielu šķērsojumi. Šogad Rīgas domes Vides departaments turpina darbu pie Zaļā veloceliņa pārējo posmu realizācijas, kas pamatā ved cauri

pilsētas parkiem un zaļajām zonām. Šobrīd Rīgā ir izbūvēti divi maģistrālie veloceliņi: 2001. gadā izbūvētais veloceliņš no Vecrīgas uz Imantu un pagājušajā gadā atklātais veloceliņš no centra uz Mežaparku. Līdz 2012. gadam ir plānots izbūvēt maģistrālos veloceliņus arī līdz Vecāķiem, Berģiem un Dārziņiem.

Ilga Namniece

Olīta Sproģe, Rīgas domes Satiksmes departamenta Starptautisko projektu un velosatiksmes attīstības nodaļas vadītāja

Mums ir prieks, ka veloinfrastruktūras attīstība ir politiski atzīta par nozīmīgu transporta infrastruktūras daļu. Kopš 2001. gada vairākus gadus pašvaldības budžetā veloinfrastruktūras attīstībai netika piešķirts finansējums. Pēdējo četru gadu laikā šai jomai finansējums tiek piešķirts, kā rezultātā pagājušajā gadā varējām atklāt veloceliņu uz Mežaparku un izbūvēt Zaļā veloceliņa ielu šķērsojumus. Šogad plānojam izbūvēt maģistrālo veloceliņu līdz Vecmīlgrāvim, kā arī uzsākt veloceliņu ierīkošanu citviet pilsētā, veicot ielu un satik-

smes pārvaldu rekonstrukcijas un būvniecības darbus. Ceram, ka arī turpmākajos gados veloinfrastruktūras attīstība būs politiska prioritāte un tiks piešķirts finansējums, lai mēs varētu Rīgā izbūvēt plašu veloceliņu tīklu.

Romāns Meļņiks, velosipēdistu portāla *Veloriga.lv* veidotājs

Ir apsveicami, ka Rīgā atkal tiek būvēti veloceliņi, taču jāņem vērā, ka arī pasaules populārākajās velosipēdistu pilsētās nav iespējams nodrošināt veloceliņu no katras mājas līdz katrai mācību iestādei vai darba vietai. Velosipēdistiem ir un vienmēr būs pilnas tiesības braukt arī pa ielu. No šī aspekta ir ļoti svarīga visu

satiksmes dalībnieku savstarpējā cieņa. Šobrīd tās bieži vien pietrūkst, taču, jo vairāk pilsētas ielās būs velosipēdu, jo vairāk tie tiks respektēti.

Pauls Stēga, veikalu tīkla *FANS* vadītājs

FANS kā viens no lielākajiem Latvijas velotirgotājiem šogad īpašu uzmanību veltī velodrošībai pilsētas satiksmē. Amsterdamā, Kopenhāgenā un citās Eiropas velosipēdu lielpilsētās velobraucēji pārsvarā izmanto pilsētas divriteņus (city bikes), kuri standartā ir aprīkoti ar lielāka diametra, gludākām, šaurākām riepām, dubļu sargiem, bagāžnieku, ērtāku sēdekli un velokurviem gan priekšā, gan aizmugurē. Rīgā lielākā daļa velobrau-

cēju pārvietojas ar kalnu velosipēdiem, kuri paredzēti sportiskai braukšanai pa nelīdzenu apvidu un pilsētas satiksmei nav piemēroti. Bez tam kalnu velosipēdiem rāmja konstrukcija ir izveidota tā, ka braucēja ķermeņa augšdaļa un galva ir zemu noliekta, rokas izstieptas tālu uz priekšu. Šādā pozā braucot, velosipēdisti zaudē brauktuves un citu satiksmes dalībnieku pārskatāmību, samazinās viņa spēja ātri reaģēt uz negaidītu situāciju. Tāpēc veloveikalā *FANS* šogad īpaši plašā izvēlē piedāvā pilsētas velosipēdus, kuri ir daudz drošāki satiksmei, kā arī piemēroti braukšanai pa cietiem un gludiem grants vai meža ceļiem. Otrs svarīgs velodrošības aspekts ir veloķiveru lietošana. *FANS* šogad ir paplašinājis veloķiveru piedāvājumu veikalos, un sezonas laikā būs akcija, kurā velosipēdu pircējiem piedāvāsim veloķiveres par velti.

Vai jūs pārvietojaties ar velosipēdu? Vai, Jūsuprāt, autovadītāji kļūst iecietīgāki pret velosipēdistiem?

Zane, strādā

Esmu braukusi ar velosipēdu, taču īsti nevarēju noorientēties – kur drošāk būtu braukt pa ietvi, bet kur pa brauktuvi. Pilsētas centrā riteņbraucējam pārvietoties nav droši. Autovadītāji izturas neiecietīgi pret riteņbraucējiem, neraugoties uz to, ka Rīgas ielās riteņbraucēju kļūst vairāk. Pieļauju, ka arī riteņbraucēji mēdz traucēt satiksmi, jo nav jau to celiņu centrā, bet autovadītāji pauž savu attieksmi.



Rostislavs, strādā

Esmu braucis pa Salaspili ar velosipēdu. Rīgā neesmu, bet domāju, ka jauki būtu braukt centrā pa parkiem. Centra ielās velosipēdistam ir jāpiedomā par drošu pārvietošanos. Tomēr domāju, ka autovadītāji ir kļuvuši pieklājīgāki un samierinās ar domu, ka arī velosipēdisti ir līdzvērtīgi satiksmes dalībnieki. Rīgā ir izbūvēti jauni veloceliņi un velosipēdistu skaits ir pieaudzis – tie ir iemesli, kas liek autovadītājiem izturēties labāk pret riteņbraucējiem.



Brita, mācās

Dzīvoju Salaspilī, tur arī braucu ar velosipēdu. Taču Rīgas centra ielās neriskētu pārvietoties ar riteni, jo man tas nešķiet droši. Autovadītāji gan ir spiesti rēķināties ar velosipēdistiem kā satiksmes dalībniekiem, jo pieaug to skaits.



Krista, mācās

Velosipēdistu skaits pieaug, taču par autovadītāju attieksmes maiņu – tā tik ātri nemainās.

Joprojām Rīgas ielās cieš gājēji un velosipēdisti. Tagad Rīgā ir izbūvēti vairāki veloceliņi, tādēļ riteņbraucēju skaitam būtu jāpalielinās. Domāju, ka nākotnē autovadītāji būs spiesti rēķināties ar riteņbraucējiem kā pilnvērtīgiem satiksmes dalībniekiem.



Kristīna, strādā

Dzīvoju Juglā. Tā kā satiksme nav tik intensīva, tad labprāt braucu ar velosipēdu. Taču domāju, ka pa Rīgas centra ielām ar velosipēdu pārvietoties nebūtu droši. Autovadītāji tomēr pret riteņbraucējiem neizturas kā pret pilnvērtīgiem satiksmes dalībniekiem. Ja jau motociklus gāž otrādi, tad riteņbraucējs ir vēl neaizsargātāks uz ielas.

