

## Европейские деньги для рижских велодорожек

С приходом весны на улицах Риги стало больше велосипедистов. Об этом свидетельствуют не только наши наблюдения, но и проведенные исследования. Закономерно, что рост числа велосипедистов связан со строительством инфраструктуры – велодорожек. В столице прокладываются магистральные велодорожки, которые образно можно сравнить с артериями городских веломаршрутов. Параллельно велодорожки сооружаются как на новых объектах инфраструктуры, так и в ходе реконструкции важных транспортных узлов. Параллельно велодорожки прокладываются и в ходе строительства новых объектов инфраструктуры, и во время реконструкции важных транспортных узлов. В этом году будет завершено строительство магистральной велодорожки из Межапарка в Вецмилгравис и велосипедной дорожки на ул. Шмерля. Продолжится прокладка Зеленой велодорожки в Пардаугаве, планируется также начать строительство велодорожки на ул. Юглас.

### МНЕНИЕ ЭКСПЕРТА



**Олег Столяров - Зариньш,** руководитель Латвийского центра велоинформации и ООО *Velokurjers*

И в своей повседневной работе, и в ходе подготовки и проведения многодневных велопробегов в рамках проекта *Balticcycle 2001 - 2009* вместе с другими европейскими организациями велосипедистов приходится слышать мнение, что в сфере велотранспорта Рига сильно отстала от других европейских городов. Нужно отметить, что на то есть различные объективные причины. Однако наиболее важным мне кажется то, что мэр Риги Янис Биркс взял на себя ответственность за развитие этой сферы и готов приблизить наш город к наиболее развитым городам Западной Европы. Можно даже сказать,

До сих пор в Риге были построены две магистральные велодорожки: проложенная в 2001 году велодорожка из Вецриги в Иманту и открывшаяся в прошлом году велосипедная дорожка из центра в Межапарк. До 2012 года планируется построить также магистральные велодорожки до Вецаки, Берги и Дарзини. Таким образом, магистральные велодорожки свяжут центр города с микрорайонами и в соответствии с планом развития Риги послужат основой для развития сети велосипедных дорожек между микрорайонами. Магистральные велодорожки имеют значения для повышения уровня безопасности велосипедного движения, так как прокладываются отдельно от проезжей части улиц.

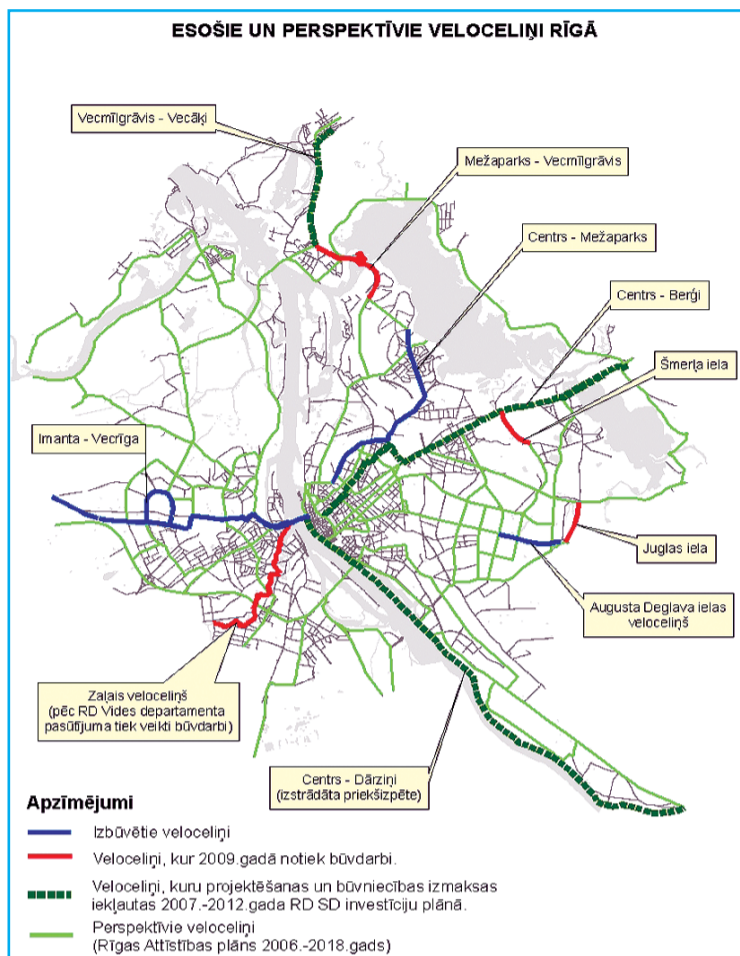
### Для строительства велодорожки Центр – Берги будет предусмотрено софинансирование из фондов ЕС

Велодорожка Центр–Берги станет первой среди рижских велодорожек, к сооружению которой будут выделены средства Евросоюза, предназначенные для строительства велосипедной инфраструктуры. На сегодняшний день эта велодорожка – важнейший проект инфраструктуры для деловых

что Европа сама идет к нам, так как число велосипедистов в Риге ежегодно увеличивается на 20 %, особенно за счет молодежи, а это лучшее подтверждение того, что этот процесс не могут остановить ни экономический кризис, ни равнодушие и лень скептиков.

За два года в Риге спроектированы и строятся следующие велодорожки: Центр – Межапарк – Вецмилгравис – Вецаки, Центр – Берги, Зеленой велодорожка в Пардаугаве. Думаю, что это только начало, так как ни в одной другой сфере мы не получаем так много предложений и бескорыстной поддержки от стран Европейского Союза, их городов, общественных организаций и простых людей, чтобы наш велотранспорт был таким, как в Копенгагене, Амстердаме и Брюсселе.

Больше всего мешает то, что в сфере велотранспорта латвийское законодательство отстало от европейского как минимум на 30 лет.



велосипедных поездок в Риге, так как маршрут планируемой велодорожки проходит по густонаселенной, экономически активной части города и соединяет ряд важных районов города: исторический центр, Тейку, Шмерлис, Юглу и Берги.

Велодорожка задумана как для повседневных поездок, так и для отдыха. В зоне проекта расположен ряд торговых центров, учреждений здравоохранения, образования и культуры, производственные предприятия и поставщики услуг, а также плотная жилая застройка. Любителям велоотдыха и спортивной езды на велосипеде велодорожка позволит использовать городскую зеленую зону. Ее маршрут соединяет лес Шмерлис, Латвийский этнографический музей под открытым небом, окрестности озер Юглас и Кишэзерс, а также дает возможность добраться к благоустроенному месту для купания на озере Бабелитис. Маршрут планируемой велодорожки начинается на перекрестке улицы Смилшу и бульвара Зигфрида Анны Мейеровица. Далее он проходит вдоль Бастийной горки, по улице Реймерса, Эспланаде, улицам Сколас, Брунинеку, К.Валдемара, Зирню, Сенчу, Бривибас, Бривибас гатве до админис-

тративной границы города. Общая протяженность трассы велодорожки составляет 14 км. Из центра города до Тейки на велосипеде можно будет добраться примерно за 20 минут, а до Юглы – за 30 минут.

### Приближается к завершению строительство велодорожки Межапарк – Вецмилгравис

Благоприятные погодные условия позволили построить трассу велодорожки от Межапарка до Вецмилгрависа. Работы будут завершены уже в ближайшее время. 5-километровая магистральная велодорожка от Межапарка до Вецмилгрависа будет отделена от проезжей части улицы. Упомянутая велодорожка является продолжением велосипедной дорожки Центр–Межапарк, построенной в 2007 году, и в дальнейшем ее планируется проложить до Вецаки. Длина велодорожки от Межапарка до Вецаки составит 9,5 км; она соединит Межапарк с Аплочкиемсом, Вецмилгрависом и Вецаки, обеспечивая для рижан и гостей столицы возможность поездок к морю на велосипеде. Планируется, что строительство велосипедной дорожки до Вецмилгрависа будет завершено в июле этого года.

## Ездите ли Вы на велосипеде? Как часто?

**Лигита,** учится  
Да, езжу. Пару раз в неделю – обязательно. В основном езжу велосипедом за пределами Риги, однако допускаю, что в будущем буду ездить также и по Риге. Я уверена, что в центре города необходимо проложить больше велодорожек.



**Айва,** работает  
Не езжу велосипедом каждый день, но в будущем охотно бы ездила. Считаю, что в Риге необходимо строить еще велодорожки, их число недостаточно. Важно, чтобы они не мешали ни пешеходам, ни автомобилям. Я заметила, что в Юрмале имеются подходящие дорожки для велосипедистов.



**Кирилл,** работает  
Езжу на велосипеде каждый день. Я убежден, что в Риге слишком мало велодорожек! Однако я понимаю, что строительство новых велодорожек – сравнительно трудоемкий процесс. К тому же необходимо говорить о культуре автоводителей, которая все еще остается на низком уровне: во время езды велосипедом надо быть очень внимательным!



**Виктория,** учится  
Езжу на велосипеде 3 - 4 раза в неделю. Думаю, что в будущем буду делать это чаще. В основном езжу по центру или Пардаугаве. Велодорожки есть, однако по ним ходят также и пешеходы, которые, по сути, мешают велосипедистам. Ездить на велосипеде – удобно и безопасно, единственная проблема – оставить его где-нибудь без присмотра невозможно, так как велосипеды воруют.



**Александра,** учится  
Каждый день на велосипеде не езжу, так как нет такой необходимости. Работаю и учусь рядом с домом. Однако если бы такая необходимость была, охотно бы пользовалась велосипедом как средством передвижения.

